*(t>)* if so, the number $_0$f those who have been issued appointment orders; and

(c) the reasons for not issuing appointment orders to the rest?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIK ARJUN): (a) to (c) The information $i_s$ being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

**Regional Head-Quarter of Railways at Patna**

3042. SHRI INOER KUMAR GUJRAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether during his recent visit to Patna he had assured the State Chief Minister for the establishment of a Regional Headquarter of the railways in Patna; and

(b) if so, what is the time frame for the same?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) The setting up of $_a$ Ztmal Railway with Headquarfer$_s$ at Patna, as proposed by the Chief Miinster of Bihar, had not been recommended by the Railway Reform$_s$ Committee. Moreover, prevailing financial const-raints preclude the possibility of going in for a new zonal railway for the present.

**रेलवे पास**

3043. **श्री अनन्तराम जायसवाल :** क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 31 मार्च, 1991 की स्थिति के अनुसार किन-किन व्यक्तियों को रेलवे पास जारी किए गए थे ;

(ख) क्या पास देने के लिए कोई नियम और मानदंड मौजूद है ; और

(ग) उन व्यक्तियों के नाम और पते क्या-क्या हैं, जिन्हें 1 अप्रैल, 1991 से 31 मार्च, 1992 तक पास दिए गए थे और उन्हें ये पास किस आधार पर दिए गए थे ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :** (क) संभवतः, यह संदर्भ व्यक्तियों/संगठनों को जारी किए गए मानार्थ कार्ड पासों से संबंधित है । जिन व्यक्तियों/संगठनों को मानार्थ कार्ड पास जारी किए गए थे और 31 मार्च, 1991 तक वैध थे उनके नाम संलग्न विवरण अनुबंध में दिए गए हैं। **[देखिए** परिशिष्ट 164, अनुपत्र संख्या 48]

(ख) जी, हां ।

(ग) 1 अप्रैल, 1991 से 31 मार्च, 1992 तक जिन व्यक्तियों/संगठनों को मानार्थ कार्ड पास जारी किए गए थे, उनके नाम और पते संलग्न विवरण अनुबंध में दिए गए हैं **[देखिए** परिशिष्ट 164, अनुपत्र संख्या 49] मौजदा मार्ग-निर्देशों और प्रत्येक मामले में औचित्य/गुण दोश के आधार पर ये पास जारी किए गए

**Allotment of low capacity box wagons in Gujarat for industrial units**

3044. SHRI VITHALBHAI M. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Gujarat is allotted less than half of the assessed capacity of box wagons for steel and coal causing great hardship to about 1400 industrial units:

(b) whether Government are aware that due to poor quality of steam coal supplied from collieries other than Koria-I colliery, about 350 ceramic units in Gujarat have been adversely affected; and

(c) If so, what action Government propose to tak$_e$ in respect of sufficient supply of steam coal, supply of coal to ceramic units for Koria-I Colliery and! to ensure that steam coal is received as per the weight mentioned in the Railway Receipt?